

※記入例を記載しています。下記を参考に、必ず特別規則書を読んで正しく記入して下さい。最悪の場合、受理されない可能性があります。

参加クラス
R-K



JMRC九州 スピード行事 統一参加申込書

ゼッケン

競技会名 (例) JMRC九州ジムカーナジュニアシリーズ第〇戦マールブルジムカーナ

ドライバー (参加者) ※記入内容はあくまでも例ですので、参加者は正しく記入して下さい。 共通項目 (変更無しの場合は、STDと記入のこと)

氏名	ふりがな まーぶる げんき 1983年2月21日生		男 女	27 才	血液型 B
住所	〒854-0072 長崎県諫早市永昌町34-51				
連絡先	携帯 (競技中止等の連絡先) 090-XXXX-XXXX TEL (緊急時の連絡先) 0957-25-8360 ※無い場合は空白で可				
運転免許証	種別 中型	NO. 920100000000	13年5月取得		
競技ライセンス	国際 A B C	国内 A (B)	地域-D 6:0	NO 7 3 6 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
重複参加	有・無 (無)	先発	希望出走順 (競技運転者名) 後発		

※「有」の場合は、出走順も明記して下さい。

参加車両名 (15字以内で記入の事) **ガレージマールブル☆オブティ**

所属クラブ (チーム)

公認 加盟	準加盟 チーム	クラブ名 チームワンミニッツ	略称 T-OM	JAF登録印 クラブ印
----------	------------	-------------------	------------	----------------

※正式なクラブ名及び略称はJMRC九州のサイトに掲載されています。

ドライバー経歴 ※クラブ印が無いものはシリーズポイント獲得の権利が発生しません。

年	月	主催者	(タイトル)	クラス/順位
22	3	RC-大分	(Jrシリーズ)	R-K / 4
			()	/
			()	/

※経歴がある場合は、上記のように以前の特別規則書より記入して下さい。

参加車両

車名 ダイハツ	車両型式 GF-L802S	排気量 (過給器換算の上記入) 1122 ※過給器係数は特別規則書に記載されています。
登録番号 長崎580と57-57 ※車両ナンバーのことです	年式 平成11年式 ※初年度登録のことです	エンジン型式 JB ※車検証に明記されています
JAF公認 No. JD-055 JAF登録 ※当サイトにリンクを設置しています	車体番号 L802S-0000001 ※車検証に明記されています	

※車検証に記載されていますので、確実に記入して下さい。

誓約書

私は、本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本大会に関わるモータースポーツ競技規則を承認し遵守いたします。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適性があり、競争が可能であることを申告いたします。

私は、モータースポーツが危険を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適切に競技を遂行するとともに、本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、社団法人日本自動車連盟 (JAF) をはじめ競技関係者 (団体および個人) の方々に対していかなる責任も追及することはいたしません。

以上、誓約いたします。

運転者署名 **マール 元気** 印

※誓約書に同意する証明になりますので印鑑は必ず押して下さい。
無いものは受理しません。常識レベルですのでお気をつけ下さい。

親権者署名 印

(上記運転者が20才未満である場合はその親権者の署名)

主催者記入欄

受付日	参加料	事務局	備考

技術安全面等

ヘルメット	ライセンス	キルスイッチ	車室内安全性
レーシングスーツ	運転免許証	ボンネット締具	E/G室安全性
グローブ	車検証・保険証	トランク締具	その他の安全性
シートベルト		車室内配管	

項目	変更の有無 (改造) の内容	技術
タイヤ	フロント (有) 無 銘柄 ヨコハマ サイズ 165-55-14	良否
	リヤ (有) 無 銘柄 ヨコハマ サイズ 165-55-14	良否
ホイール	フロント (有) 無 銘柄 RAYS CE28 サイズ 6J +38 14	良否
	リヤ (有) 無 銘柄 RAYS CE28 サイズ 6J +38 14	良否
ショックアブソーバー	(有) 無 フロント OHLINS リヤ OHLINS	良否
スプリング	(有) 無 フロント SWIFT リヤ STD	良否
車両重量	基準重量 750 ※JAFスポーツに記載されています 計測重量 (※技術委員記入)	良否
ロールバー	材質 点式 肉厚 mm 直径 mm サイドバー (SC, D車両) 肉厚 mm 直径 mm	良否
けん引用ブラケット	材質 内径 mm 断面積 cm2	良否
制動装置	フロント BPF リア BPF	良否
バッテリー取付位置 (N車両変更不可)	(有) 無	良否
ボンネット (N車両変更不可)	(有) 無 材質 加工	良否
トランク (N車両変更不可)	(有) 無 材質	良否
座席	レカロ SP-G	良否
シートベルト		良否
ヘルメット	規格 JIS 製造年 2009年	良否

N・S A・B 車両

項目	変更の有無 (改造) の内容	技術
ラジエター (N車両変更不可)	(有) 無	良否
吸気系統 (N車両変更不可)	(有) 無 インタークーラー エアクリナー	良否
排気系統 (N車両変更不可)	(有) 無 エキマニホルド マフラー タナベ	良否
トランスミッション (N車両変更不可)	(有) 無	良否
サスペンション接手部	(有) 無 材質 ピロボール	良否
空力装置	(有) 無 フロント リア サイド	良否

S C・D 車両

項目	変更の有無 (改造) の内容	技術
エンジン型式	(有) 無 製造者 公認登録No.	良否
ポアストローク等	(有) 無 ポア mm x ストローク mm	良否
オイルキャッチ装置	(有) 無 容量 取付位置	良否
燃料タンク	(有) 無 公認番号 製造年 取付位置	良否
オーバーフェンダー	(有) 無 片側 前 cm・後 cm	良否
ドアウインドー	(有) 無 材質 リア サイド	良否
マシンコンストラクター	会社名 車両名	良否

提出する前に必ず再度記入内容をご確認の上、お申し込み下さい。
記入不備、印鑑漏れが発生しますと、運営事務局に大変迷惑が掛かります。
不明な点は必ず所属クラブまたは事務局まで事前にご確認下さい。